



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД  
тел.: (831) 283-04-12  
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

26.08.2024 № 52.04-12/151

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий  
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

### 1. Обстоятельства произошедшего:

6 августа 2024 года в 16 часов 28 минут (здесь и далее время московское) на перегоне Окская - Кожевенное Горьковского территориального управления Горьковской железной дороги однопутного неэлектрифицированного участка I пути общего пользования при следовании поезда № 6825, рельсовый автобус РА-1 № 0038 при скорости движения 64 км/ч на пешеходном переходе, расположенном на 36 км ПК 9, допущено столкновение рельсового автобуса с мототранспортным средством марки «Liyang/КТ50/LY50» без регистрационных знаков под управлением водителя Кочеткова Юрия Викторовича 13.06.1959 года рождения.

При следовании по участку со скоростью 64 км/ч (допустимая скорость движения подвижного состава 80 км/ч для пассажирских поездов) при приближении к пешеходному переходу машинист поезда неоднократно подавал сигналы большой громкости за 500 и 200 метров и непосредственно перед переходом. При подъезде непосредственно к переходу машинист следовал со скоростью 64 км/ч, увидев выезжающий с правой стороны перед приближающимся поездом по пешеходному переходу мототранспортное средство применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Тормозной путь составил 165 метров, расчетный тормозной путь 264 метра. Удар мототранспортного средства пришелся в переднюю правую сторону рельсового автобуса, мототранспортное средство было отброшено в кювет на правую сторону по ходу движения.



## **2. Последствия:**

В результате допущенного нарушения безопасности движения смертельно травмирован водитель мототранспортного средства Кочетков Юрий Викторович 13 июня 1959 года рождения; на рельсовом автобусе РА-1 № 0038 поврежден дюритовый рукав топливопровода, повреждено лакокрасочное покрытие метельника, оборван шток пневмоцилиндра дверей, задержан пригородный поезд № 6825 на 2 часа 39 минут; отменены пригородные поезда № 6826, 6827, 6828.

## **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с мототранспортным средством на пешеходном переходе расположенном на 36 км пк 9 перегона Окская - Кожевненное явилось нарушение водителем мототранспортного средства требований пункта 15.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090, и пункта 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, в части нарушения правил движения через железнодорожные пути.

## **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Случай столкновения железнодорожного подвижного состава на пешеходном переходе 36 км пк 9 перегона Окская - Кожевненное с мототранспортным средством произошел из-за нарушения водителем Кочетковым Ю. В. требований пункта 15.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090, и пункта 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ, в части нарушения правил движения через железнодорожные пути.

При расследовании допущенного случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне железнодорожного переезда претензий к работникам и содержанию инфраструктуры ОАО «РЖД» со стороны ОД НЛУ МВД России на транспорте нет.

## **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда, не имеющее последствий крушений и аварии.



В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

Заместитель начальника Управления



С.Г. Абанин

